

Οι διαδικασίες απασχόλησης σχολικών τροχονόμων

03/09/2007 16:11

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ANNA ΧΑΡΙΣΗ

Σύμφωνα με έγγραφο που υπέγραψε ο υφυπουργός Εσωτερικών Αθανάσιος Νάκος, το οποίο παρουσιάζει σήμερα το **esos**, από την έναρξη του σχολικού έτους 2007 – 2008, καταβάλλεται στους εθελοντές σχολικούς τροχονόμους που προσφέρουν υπηρεσία σε σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, στις περιπτώσεις που αυτό απαιτείται για την προστασία λόγω κυκλοφοριακών συνθηκών του μαθητικού πληθυσμού τους, οι οποίοι δεν ανήκουν στο προσωπικό του σχολείου ή του οικείου Ο.Τ.Α., αποζημίωση ύψους 176,00 € μηνιαίως από τις σχολικές επιτροπές, για την κάλυψη των εξόδων κίνησής τους.



Για το σκοπό αυτό θα χρηματοδοτηθούν , μέσω των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων των Δήμων και Κοινοτήτων, οι Ο.Τ.Α. μέχρι 10.000 κατοίκους για έναν εθελοντή σχολικό τροχονόμο ανά σχολική μονάδα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, ενώ αυτοί με πληθυσμό άνω των 10.000 κατοίκων, θα χρηματοδοτηθούν αντίστοιχα για μέχρι δύο εθελοντές σχολικούς τροχονόμους.

Κατ' εξαίρεση για τα ειδικά σχολεία όπου φοιτούν ΑΜΕΑ, θα χρηματοδοτηθούν οι οικείοι Ο.Τ.Α., ανεξαρτήτως του πληθυσμού τους, για μέχρι δύο εθελοντές σχολικούς τροχονόμους.

. Η αποζημίωση θα καταβάλλεται στα άτομα που προσφέρουν σχετικές υπηρεσίες τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου και κατά το διάστημα προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από αυτό.

Η εν λόγω αποζημίωση μειώνεται αναλογικά, όταν δεν προσφέρονται υπηρεσίες όλες τις ημέρες λειτουργίας

του σχολείου και όταν αυτές προσφέρονται μόνο κατά την προσέλευση ή την αποχώρηση των μαθητών. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί το υπόλοιπο ποσό να διατίθεται σε επιπλέον άτομο που καλύπτει αυτά τα κενά.

Οι ημέρες εκπαίδευσης του εθελοντή σχολικού τροχονόμου, θεωρούνται ως ημέρες παρεχόμενης υπηρεσίας.

Η αποζημίωση δεν υπόκειται σε καμιά κράτηση, πλην του χαρτοσήμου αποδείξεως (1%) του ΟΓΑ (20% επί του χαρτοσήμου).

Παραστατικό καταβολής της αποζημίωσης είναι το διπλότυπο πληρωμής της σχολικής επιτροπής, το οποίο εκδίδεται κατόπιν βεβαίωσης του Διευθυντή ή Προϊσταμένου της σχολικής μονάδας, για τις ημέρες και ώρες που ο εθελοντής σχολικός τροχονόμος παρείχε υπηρεσία.

Οι εθελοντές σχολικοί τροχονόμοι δεν ασφαλίζονται σε κανέναν ασφαλιστικό φορέα.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ, ΣΕ ΝΕΑ ΣΧΟΛΕΙΑ.

Η αύξηση της κυκλοφορίας των οχημάτων και τα συχνά τροχαία ατυχήματα μαθητών μερικές φορές μπροστά σε σχολεία, ανάγκασε τον νομοθέτη να προβλέψει τον Σχολικό Τροχονόμο. Έτσι στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στο άρθρο 41 του Ν. 2094/92, συμπεριελήφθη διάταξη που προέβλεπε ότι για την οδική ασφάλεια των μαθητών, μπορούν να χρησιμοποιούνται Σχολικοί Τροχονόμοι. Έκτοτε διαδικασίες ετών, κράτησαν εκτός ισχύος τον θεσμό του Σχολικού Τροχονόμου. Στις 15 Σεπτεμβρίου 1997 υπεγράφη κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών - Δημόσιας Διοίκησης, Εθνικής Παιδείας - Θρησκευμάτων και Δημοσίας Τάξεως, με την οποία τίθεται πλέον σε ισχύ ο θεσμός του Σχολικού Τροχονόμου. Οι εθελοντές Σχολικοί Τροχονόμοι ρυθμίζουν την κυκλοφορία σε προκαθορισμένα σημεία, πλην διασταυρώσεων, τα οποία διαμορφώνονται κατάλληλα με οριζόντια και κάθετη σήμανση. Για την αποφυγή πρόκλησης κυκλοφοριακών προβλημάτων, οι Σχολικοί Τροχονόμοι συγκεντρώνουν τους μαθητές στο πεζοδρόμιο και τους περνούν στο απέναντι πεζοδρόμιο πάντα σε διάβαση πεζών σε μικρές ομάδες.

Οι ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων των σχολικών τροχονόμων πρέπει να περιορίζονται στον απολύτως απαραίτητο χρόνο για την άνετη και ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών. Την εποπτεία του έργου των Σχολικών Τροχονόμων και της εν γένει συμπεριφοράς τους έχουν οι Δ/ντές των οικείων Σχολείων. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης που σχετίζεται με τα

καθήκοντα του, ο Σχολικός Τροχονόμος υποβάλλει σχετική αναφορά στην αρμόδια αστυνομική αρχή για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες. Στους εθελοντές Σχολικούς Τροχονόμους θα καταβάλλεται για τις δαπάνες τους, οικονομική ενίσχυση από τις Σχολικές Επιτροπές υπό μορφή εξόδων κίνησης, της οποίας το ύψος και η διαδικασία καταβολής θα καθορίζεται με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, η οποία θα σας κοινοποιηθεί μόλις εκδοθεί.

Η οικονομική ενίσχυση που τους καταβάλλεται δεν υπόκειται σε κρατήσεις κανενός είδους και επιπλέον οι εθελοντές δεν ασφαλίζονται σε κανένα ασφαλιστικό φορέα. Η αποστολή του εξοπλισμού των Σχολικών Τροχονόμων(γιλέκα και stor), γίνεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από ενέργειες των Δ/σεων και των γραφείων Α'θμιας Εκπαίδευσης, όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο που έχει αποσταλεί στις ανωτέρω υπηρεσίες από την Δ/ση Σπουδών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

Η εκπαίδευση γίνεται κατά ομάδες 5 - 6 ατόμων στα Τμήματα Τροχαίας. Περιλαμβάνει δύο στάδια: το θεωρητικό και το πρακτικό. · Στο πρώτο στάδιο δίδονται θεωρητικές κατευθύνσεις, που αφορούν την παράσταση και εμφάνιση, την ψυχολογία του οδηγού και το σταμάτημα του αυτοκινήτου. Επίσης, τη χρήση της πινακίδας STOP και τα τροχονομικά σήματα. · Το δεύτερο στάδιο της πρακτικής, γίνεται σε σχολεία, όπου υπάρχουν διαγραμμίσεις πεζών και εφαρμόζεται η θεωρία με την επίβλεψη και νουθεσία έμπειρου αξιωματικού ή υπαξιωματικού της τροχαίας.

ΠΡΩΤΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ:

Με την έναρξη της σχολικής χρονιάς το 1997 έχουμε την πρώτη εμφάνιση των Σχολικών Τροχονόμων. Οι τροχονόμοι αυτοί, προήρχοντο από τον σύλλογο "Το χαμόγελο του παιδιού". Ακολούθησαν εγκύκλιοι του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, προς τα σχολεία και έγιναν συναντήσεις των Διευθυντών των σχολείων, για το θέμα αυτό με αξιωματικούς της Τροχαίας. Έγιναν προσπάθειες και από ορισμένους Δήμους όπου συγκέντρωσαν εθελοντές. Συμπερασματικά όμως το ενδιαφέρον των σχολείων, των γονέων και κηδεμόνων και των Δήμων δεν ήταν καθόλου ενθαρρυντικό από πλευράς αποστολής ατόμων για

εκπαίδευση. Ο θεσμός του Σχολικού Τροχονόμου εφαρμόστηκε συνολικά σε 128 σχολεία σε όλη την Ελλάδα και συγκεκριμένα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Νομός Αττικής σε 37 σχολεία
Νομός Θεσσαλονίκης σε 37 σχολεία
Νομός Αργολίδας σε 1 σχολείο
Νομός Αχαΐας σε 6 σχολεία
Νομός Αλεξανδρούπολης σε 5 σχολεία
Νομός Εύβοιας σε 3 σχολεία
Νομός Ημαθίας σε 6 σχολεία
Νομός Ιωαννίνων σε 3 σχολεία
Νομός Κέρκυρας σε 2 σχολεία
Νομός Κοζάνης σε 1 σχολείο
Νομός Κορινθίας σε 8 σχολεία
Νομός Κυκλάδων σε 1 σχολείο
Νομός Λακωνίας σε 3 σχολεία
Νομός Μαγνησίας σε 2 σχολεία
Νομός Ξάνθης σε 8 σχολεία
Νομός Ορεστιάδας σε 2 σχολεία
Νομός Πέλλας σε 1 σχολείο
Νομός Χανίων σε 1 σχολείο
Νομός Πειραιώς σε 1 σχολείο

Μονιμοποίηση ζητούν και οι σχολικοί τροχονόμοι

Το αίτημα πρόσληψης ως «εργαζόμενοι αορίστου χρόνου, με τετράωρη ημιαπασχόληση ή με πλήρη απασχόληση 8ωρο», πρόβαλλαν οι σχολικοί τροχονόμοι Μακεδονίας – Θράκης, στην συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε στην Κομοτηνή.

Εκπρόσωποι του σωματείου σχολικών τροχονόμων Μακεδονίας – Θράκης βρέθηκαν στην πόλη μας για να ενημερώσουν τους συναδέλφους της περιοχής για τα ζητήματα που προβάλλει ο κλάδος, αλλά και για τις κινητοποιήσεις που προγραμματίζει το επόμενο χρονικό διάστημα, εφόσον αυτά δεν επιλυθούν. Για την ιστορία ο θεσμός των σχολικών τροχονόμων τέθηκε σε ισχύ στις 15 Σεπτεμβρίου 1997 με κοινή απόφαση των υπουργών Εσωτερικών - Δημόσιας Διοίκησης, Εθνικής Παιδείας - Θρησκευμάτων και Δημόσιας Τάξεως. Η αύξηση της κυκλοφορίας των οχημάτων και τα συχνά τροχαία ατυχήματα μαθητών μερικές φορές μπροστά σε σχολεία, ανάγκασε τον νομοθέτη να προβλέψει τον σχολικό τροχονόμο. Έτσι στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στο άρθρο 41 του Ν. 2094/92, συμπεριλήφθη διάταξη που προέβλεπε ότι για την οδική ασφάλεια των μαθητών, μπορούν να χρησιμοποιούνται σχολικοί τροχονόμοι. Οι ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων των σχολικών τροχονόμων πρέπει να περιορίζονται στον απολύτως απαραίτητο χρόνο για την άνετη και ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών. Την εποπτεία του έργου των σχολικών τροχονόμων και της εν γένει συμπεριφοράς τους έχουν οι διευθυντές των οικείων σχολείων. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης που σχετίζεται με τα καθήκοντα του, ο σχολικός τροχονόμος υποβάλει σχετική αναφορά στην αρμόδια αστυνομική αρχή για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες. Στους εθελοντές σχολικούς τροχονόμους θα καταβάλλεται για τις δαπάνες τους, οικονομική ενίσχυση από τις σχολικές επιτροπές υπό μορφή εξόδων κίνησης, της οποίας το ύψος και η διαδικασία καταβολής θα καθορίζεται με κοινή απόφαση των υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Στα 176 ευρώ ανέρχεται η αμοιβή των σχολικών τροχονόμων, χωρίς ένσημα, υπό μορφή εξόδων κίνησης, όπως προβλέπει και η σχετική απόφαση, χρήματα που προέρχονται από τους αυτοτελείς πόρους των δήμων και κοινοτήτων, τα οποία παρακρατούνται αλλά στη συνέχεια επιστρέφονται. Η Αθανασία Ρίζου – Τερζή, πρόεδρος σωματείου σχολικών τροχονόμων Μακεδονίας – Θράκης, με 170 μέλη και έδρα το Εργατικό Κέντρο Θεσσαλονίκης, ενημέρωσε τις συναδέλφους από Κομοτηνή, Ξάνθη και Αλεξανδρούπολης για τα αιτήματα, που σχετίζονται και με την αμοιβή: «Το πρόβλημά μας είναι ότι εδώ και 10 χρόνια από το 1997 που ξεκίνησε ο θεσμός, μας θεωρούσαν ως εθελοντές. Από το καλοκαίρι έγινε μία αύξηση με τις πιέσεις που κάναμε σαν σωματείο 30 ευρώ, μέσα στα 10 χρόνια με τη δουλειά που κάνουμε, με τις ώρες που δουλεύουμε, με τους κινδύνους που έχουμε, να έχουμε μόνο αυτή την αύξηση... Είμαστε αναγνωρισμένοι και από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με τις ίδιες αρμοδιότητες με τον τροχονόμο, όμως, δυστυχώς παραμένουμε εθελοντές στα χρήματα. Οι ώρες που δουλεύουμε είναι από 7:30 – 8:30 και 12:00 – 2:15, αλλά αν πραγματοποιηθούν εκπαιδευτικές εκδρομές, εκκλησιασμός, οτιδήποτε άλλο θα συνοδεύσουμε τους μαθητές. Έχουν κάνει βέβαια οι δήμοι κάποιες προσλήψεις με μερική απασχόληση, 18μηνη σύμβαση με 500 ευρώ μπορεί και 480 συν την ασφάλειά. Το αίτημα που προβάλλουμε είναι να μας προσλάβουν ως εργαζόμενους αορίστου χρόνου, με τετράωρη ημιαπασχόληση ή με πλήρη απασχόληση 8ωρο, γιατί αυτά που κάνουμε στο σχολείο, τώρα που έχουν αυξηθεί και οι ώρες, είναι σημαντικά και κοντεύουμε τις 4 ώρες παρά ένα τέταρτο. Επιπλέον μπορούν να μας απορροφήσουν και

σε διάφορα άλλα καθήκοντα του σχολείου. Πιστεύω ότι δεν είναι άδικά τα αιτήματά μας, γιατί είμαστε οι φύλακες άγγελοι των παιδιών και μέσα στο σχολείο και έξω στο δρόμο».

Ετοιμάζονται και κινητοποιήσεις

Το σωματείο σχολικών τροχονόμων, που είχε πρόσφατα συνάντηση με την υφυπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, Σοφία Καλαντζάκου, είναι εν αναμονή της απάντησης της σχετικά με το πώς μπορούν να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του κλάδου, ενώ στα σχέδια είναι και μία συνάντηση με τον υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκκρεμεί. Οι σχολικοί τροχονόμοι, που στις 27 – 28 Νοεμβρίου 2007 είχαν πραγματοποιήσει διήμερη προειδοποιητική αποχή με συγκέντρωση στη Θεσσαλονίκη, θα κλιμακώσουν τις κινητοποιήσεις εφόσον δεν επιλυθούν τα αιτήματα. Ήδη το σωματείο Μακεδονίας – Θράκης αποφάσισε ομόφωνα την εβδομαδιαία αποχή από τα εργασιακά καθήκοντα, στις 7 Απριλίου μέχρι τις 11 Απριλίου, ενώ στις 9 Απριλίου προγραμματίζεται συγκέντρωση διαμαρτυρίας στην Αθήνα.

Δήμητρα Συμεωνίδου

«Εθελοντές» σχολικοί τροχονόμοι Ημ/νία: 20/2/2008

Να προσληφθούν ως αορίστου χρόνου με τετράωρη ημιαπασχόληση ή και με πλήρες ωράριο ζητούν οι εθελοντές σχολικοί τροχονόμοι, γυναίκες στην συντριπτική τους πλειοψηφία, γιατί με αυτά που κάνουν στο σχολείο «κοντεύουν να εργάζονται σχεδόν τέσσερις ώρες», ενώ υπάρχουν Δήμοι «που έκαναν κάποιες προσλήψεις με 500 ευρώ μηνιαίως, 18μηνη σύμβαση με ασφάλεια». Την Κυριακή το πρωί σχολικοί τροχονόμοι της περιοχής συναντήθηκαν με το ΔΣ του συλλόγου σχολικών τροχονόμων Μακεδονίας – Θράκης και όπως ανέφερε η πρόεδρος κ. Αθανασία Ρίζου – Τερζή, μέχρι στιγμής τα μέλη του σωματείου ανέρχονται σε 170 άτομα και ρόλος του σωματείου είναι η διεκδίκηση «των αιτημάτων μας».



Διευκρίνισε δε ότι η εργασία είναι το πρωί 7:30 – 8:30 και το μεσημέρι από 12:00 έως 14:15 ή και αργότερα, ενώ συνοδεύουν τα παιδιά και σε άλλες περιπτώσεις, όπως για εκκλησιασμό, ενώ οι σχολικοί τροχονόμοι πηγαίνουν και στα ολοήμερα σχολεία «υπάρχουν διευθυντές σχολείων που μας το επιβάλλουν».

Σύμφωνα με την πρόεδρο, είναι αναγκαία η εγγραφή των σχολικών τροχονόμων στο σωματείο γιατί μόνο μέσω αυτού μπορούν να προβληθούν τα προβλήματα και να γίνουν διεκδικήσεις.

Όπως είπε η κ. Τερζή, εδώ και 10 χρόνια, από το 1997 που ξεκίνησε ο εθελοντισμός, οι σχολικοί τροχονόμοι παραμένουν εθελοντές, ενώ από το 2002 και μετά «γίναμε θεσμός, βρισκόμαστε στην περίοδο υλοποίησης του θεσμού αλλά δυστυχώς παραμένουν τα 147 ευρώ που λαμβάνουμε μηνιαίως και μόλις το καλοκαίρι δόθηκε αύξηση 30 ευρώ».

«Εργαζόμαστε αρκετές ώρες, έχουμε πολλούς κινδύνους, είμαστε αναγνωρισμένοι και στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, έχοντας τις ίδιες αρμοδιότητες με τους τροχονόμους, δυστυχώς όμως, σε ότι αφορά στην αμοιβή παραμένουμε εθελοντές», ανέφερε η κ. Τερζή και πρόσθεσε ότι «προσλαμβάνομαστε από τη σχολική επιτροπή του κάθε σχολείου, η εργασία μας είναι καθημερινή ενώ το καλοκαίρι δεν εργαζόμαστε και πιστεύω, συνδικαλιστικά και βάση λογικής ότι δεν είμαστε εθελοντές».

«Εμείς είμαστε που σταματήσαμε τα τροχαία ατυχήματα, σε εμάς τους εθελοντές οφείλεται αυτό», ανέφερε

η πρόεδρος και συμπλήρωσε πως τα αιτήματα των σχολικών τροχονόμων «δεν είναι άδικα καθώς ζητάμε αύξηση για το έργο που παρέχουμε, ενώ μπορούν να μας αξιοποιήσουν και για άλλα καθήκοντα στο σχολείο, είμαστε οι φύλακες άγγελοι των παιδιών, όχι μόνο έξω στο δρόμο αλλά και μέσα στο σχολείο». Προς το παρόν πάντως, το σωματείο περιμένει απάντηση στο αίτημά του από τη υφυπουργό Απασχόλησης Σοφία Καλατζάκου, αναμένουν ραντεβού με τον υπουργό Παιδείας Ευριπίδη Στυλιανίδη και δεν αποκλείουν να προβούν σε κινητοποιήσεις.

Σύμφωνα με την πρόεδρο 27-28 Νοεμβρίου έγινε προειδοποιητική αποχή από τα καθήκοντά τους και ήδη το σωματείο αποφάσισε εβδομαδιαία αποχή, αν δεν υπάρξουν θετικές εξελίξεις σχετικά με τα προβλήματα και τα αιτήματά τους, ενώ τα μέλη του σωματείου θα κατεβούν και για διαμαρτυρία στην Αθήνα. Να σημειωθεί ότι τα χρήματα που καταβάλλονται στους εθελοντές σχολικού τροχονόμου, προέρχονται από τους κεντρικούς αυτοτελείς πόρους των Δήμων. - eleftherovima

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ κ. Πρ. Παυλόπουλο

Θέμα: Σχολικοί Τροχονόμοι

Ός γνωστόν, οι σχολικοί τροχονόμοι εργάζονται στις οδούς πρόσβασης και αποχώρησης των μαθητών στα σχολικά κτίρια της χώρας διευκολύνοντας, ελέγχοντας και προστατεύοντας την ασφαλή διέλευση των μαθητών από αυτές.

Για τις υπηρεσίες τους αυτές αμείβονται με έξοδα κίνησης συνολικού ποσού 146 ευρώ μηνιαίως χωρίς να υπάγονται στην ασφάλιση οποιουδήποτε ασφαλιστικού φρέα. Μάλιστα, το πενιχρό αυτό ποσό συχνά δεν καταβάλλεται στην ώρα του αλλά αρκετό χρόνο αργότερα.

Η κοινωνική εργασία την οποία προσφέρουν οι σχολικοί τροχονόμοι θεωρούμε ότι είναι πολύ σημαντική για το κοινωνικό σύνολο και γι' αυτό πρέπει οι εργαζόμενοι αυτοί να τύχουν της δίκαιης αντιμετώπισης από την πολιτεία.

Πρέπει, πρώτον, να υπάρξει πρόνοια ώστε να καταβάλλεται σ' αυτούς εγκαίρως το πενιχρό ποσό της εργασίας τους.

Δεύτερον, επειδή πολλοί από τους σχολικούς τροχονόμους πληρούν τις προϋποθέσεις του ΠΔ 164/2004 (Ρυθμίσεις για τους εργαζόμενους με συμβάσεις ορισμένου χρόνου στο Δημόσιο Τομέα) να υπάρξουν οι απαραίτητες ενέργειες και διευκρινίσεις ώστε να ολοκληρώνεται σύντομα η σχετική διαδικασία, δηλαδή, α) να αποσταλούν διευκρινίσεις προς τα Υπηρεσιακά Συμβούλια για την εφαρμογή του Π.Δ. ώστε να ολοκληρώνεται σύντομα η διαδικασία και η αποστολή των κρίσεων των Υπηρεσιακών Συμβουλίων στο ΑΣΕΠ για τις περαιτέρω ενέργειες β) να αποστέλλονται οι νομίμως κατατεθειμένες αιτήσεις των σχολικών τροχονόμων σύμφωνα με το ΠΔ 164/2004 στα αρμόδια Υπηρεσιακά Συμβούλια για την έκφραση κρίσης από αυτό.

Τέλος, πιστεύουμε ότι πρέπει να διατηρηθεί η εργασιακή σχέση όλων των σχολικών τροχονόμων μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται από το Π.Δ. 164/2004.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Εάν θα αποσταλούν διευκρινίσεις προς τα Υπηρεσιακά Συμβούλια σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 164/2004 στις περιπτώσεις των σχολικών τροχονόμων.
2. Εάν θα γίνουν συστάσεις προς τους ΟΤΑ για την αποστολή των αιτήσεων των σχολικών τροχονόμων προς τα αρμόδια Υπηρεσιακά Συμβούλια.

3. Εάν θα διατηρηθεί η εργασιακή σχέση των σχολικών τροχονόμων.
4. Εάν υπάρχει άλλη σκέψη που να αφορά τους σχολικούς τροχονόμους.

Ο ερωτών

Κώστας Σπηλιόπουλος
Βουλευτής Ν. Αχαΐας