

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΝΩΣΕΩΝ
ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ
ΜΑΘΗΤΩΝ Ν.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Αριστοτέλους 32, ΕΚΘ
τηλ. 6973534410, 6944989521
email: omospondiagonthes@yahoo.gr
www.omogon.gr

Θεσ/νίκη, 02 Μαρτίου 2010
Αρ.πρωτ. ΔΥ/2010

Προς: την Υπουργό Παιδείας
& όλους τους αρμόδιους φορείς,
τις Ενώσεις γονέων,
τους Συλλόγους γονέων,
τα ΜΜΕ

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας Ενώσεων Συλλόγων Γονέων Μαθητών Ν. Θεσσαλονίκης και τα προεδρεία των Ενώσεων των Συλλόγων Γονέων του Νομού στην έκτακτη συνεδρίαση που πραγματοποίησαν, την Κυριακή 28/02/2010, αποφάσισαν τη σύνταξη και επίδοση του παρακάτω υπομνήματος:

Κυρία Υπουργέ,

Η Παιδεία και οι συνθήκες εκπαίδευσης των παιδιών μας οφείλουν να αποτελούν μόνιμη και σταθερή προτεραιότητα της Ελληνικής Πολιτείας. Η εκπαίδευση πρέπει να εξελίσσεται σε συνθήκες που διασφαλίζουν:

- Σύγχρονα προγράμματα σπουδών και βιβλία
- Επαρκές και κατάλληλο εκπαιδευτικό προσωπικό
- Ποιότητα στην εκπαίδευση
- Σύγχρονα σχολικά κτίρια και εγκαταστάσεις με πλήρη εξοπλισμό
- Απρόσκοπτη, ομαλή πρόσβαση και ασφαλή μεταφορά των μαθητών στα σχολεία

Στο Νομό Θεσσαλονίκης λόγω του γνωστού προβλήματος της σχολικής στέγης, της διπλοβάρδιας και της έλλειψης σχολικών κτιρίων, της μη ορθής σε πολλές περιπτώσεις γεωγραφικής κατανομής των σχολικών μονάδων, του μεγάλου αριθμού γεωγραφικών διαμερισμάτων και δήμων στην περιφέρεια του Ν. Θεσσαλονίκης, των ειδικών σχολείων για τους μαθητές με ειδικές ανάγκες, των διαπολιτισμικών σχολείων, του Μουσικού σχολείου, του Καλλιτεχνικού σχολείου, των Αθλητικών τμημάτων, 5.500 περίπου μαθητές μεταφέρονται στα σχολεία τους με λεωφορεία ταξιδιωτικών γραφείων. Επίσης και εκατοντάδες άλλοι μαθητές μεταφέρονται με ταξί ή ίδια μέσα των γονέων τους.

Τον Απρίλιο του 2008 οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων προχώρησαν σε αποχή από τη μεταφορά των μαθητών, αφού παρέμεναν απλήρωτοι για 18

μήνες. Οι μαθητές υποχρεώθηκαν να διανύουν πεζή μεγάλες αποστάσεις και να διασχίζουν μεγάλες λεωφόρους, εκθέτοντας τους εαυτούς τους σε διάφορους κινδύνους. Εκατοντάδες διδακτικές ώρες χάθηκαν και ο οικογενειακός προγραμματισμός αναστατώθηκε, μέχρι να δοθούν οι απαραίτητες πιστώσεις από την τότε Κυβέρνηση.

Την Παρασκευή 19/02τ.ε., ειδοποιήθηκαν οι γονείς από τους λεωφορειούχους - και όχι από την αρμόδια διεύθυνση της Νομαρχίας - ότι από τη Δευτέρα 22/02τ.ε. δεν θα συνεχίζονταν η μεταφορά των μαθητών, καθώς το Ελεγκτικό Συνέδριο δεν ενέκρινε την απαιτούμενη δαπάνη, θεωρώντας την υπερβολική. Προσωρινώς και μέχρι τις 10/03τ.ε. δόθηκε λύση, όμως κανείς δεν γνωρίζει τι πρόκειται να συμβεί στη συνέχεια και μέχρι τέλους της σχολικής χρονιάς, καθώς αυτή τη φορά οι απαραίτητες πιστώσεις έχουν δοθεί από το Υπουργείο αλλά ελέγχεται η νομιμότητα των συμβάσεων που ανέθεσε η Νομαρχία.

Ήδη, από το 2008, με έγγραφα και υπομνήματά μας προς τους αρμόδιους φορείς (Υπουργείο Παιδείας, Νομαρχία, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Δ/νση Περιφερειακής Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας), ζητήσαμε αφενός την εφαρμογή του κειμένων διατάξεων και αφετέρου την ανάληψη πρωτοβουλιών για εκσυγχρονισμό του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου που αφορά στη μεταφορά των μαθητών, προκειμένου να εξασφαλίζεται η νομιμότητα, η διαφάνεια, ο εξορθολογισμός του συστήματος και κυρίως η απρόσκοπτη και ασφαλής μετακίνηση των μαθητών. Είναι γνωστό άλλωστε, ότι οι συμβάσεις και ο τρόπος ανάθεσης από τη Νομαρχία, αποτελούν αντικείμενο ελέγχου του Σώματος Ελεγκτών – Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης και επιπλέον οδήγησαν τη χώρα μας στην Επιτροπή Αναφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης.

Κατόπιν των παραπάνω, η Ομοσπονδία Ενώσεων Συλλόγων Γονέων των Μαθητών Ν. Θεσσαλονίκης καταγγέλλει τη συστηματική απαξίωση και υπονόμηση της δημόσιας εκπαίδευσης που επιχειρείται μέσω των κωλυμάτων που προκαλούνται στη μεταφορά των μαθητών, εξαιτίας των αδιαφανών τρόπων ανάθεσης του μεταφορικού έργου από τη Νομαρχία και ζητά:

ο Την προσωρινή αλλά άμεση επίλυση του προβλήματος, προκειμένου να γίνεται απρόσκοπτα μέχρι τέλους της σχολικής χρονιάς, η μεταφορά των μαθητών. Να εξεταστεί η δυνατότητα ανάληψης της αρμοδιότητας και εκτέλεσης των προβλεπόμενων διαδικασιών για την ανάθεση του μεταφορικού έργου με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, από την Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας ή την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

ο Την αναμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό του ισχύοντος πλαισίου – νομοθετικού, τεχνικού, κανονιστικού κ.λ.π. προκειμένου να εξασφαλίζονται η νομιμότητα, η διαφάνεια, ο κοινωνικός έλεγχος, η ομαλή και ασφαλής μετακίνηση των μαθητών.

Για το λόγο αυτό, να επανεξεταστεί ο αριθμός των μετακινούμενων μαθητών και των απαραίτητων δρομολογίων, βάσει της σχετικής υπουργικής απόφασης (ΙΒ/6071/ΦΕΚ 932/31.08.1998) και των προβλεπόμενων αποστάσεων. Το ΚΤΕΛ και ο ΟΑΣΘ να αναπροσαρμόσουν χωρικά και χρονικά τα δρομολόγια τους προς όφελος της εξυπηρέτησης των μαθητών. Ενόψει της διοικητικής μεταρρύθμισης της χώρας και της εφαρμογής του σχεδίου «Καλλιράτης», η αρμοδιότητα να αποδοθεί στους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ, όπως και από την ισχύουσα υπουργική απόφαση προβλέπεται. Η μεταφορά των μαθητών να γίνεται με σχολικά λεωφορεία που θα προμηθευθούν οι ΟΤΑ. Μέχρι να εξασφαλισθούν τα ανωτέρω, να προβλεφθεί η συμμετοχή εκπροσώπων των συλλογικών οργάνων των γονέων στις επιτροπές ανάθεσης, οι οποίες πρέπει να ολοκληρώνουν τις προβλεπόμενες διαδικασίες πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς. Να επεκταθεί η χρονική διάρκεια των νέων συμβάσεων (να έχουν 3ετή ή 5ετή διάρκεια) για την επίτευξη καλύτερων τιμών και την αποφυγή των δυσλειτουργιών των ετήσιων συμβάσεων. Στις συμβάσεις θα πρέπει να προβλέπεται και η υποχρεωτική παρουσία και αμοιβή συνοδού, καθώς και κάθε υποχρέωση του αναδόχου για τα μέτρα προστασίας, τη συντήρηση των οχημάτων, τους όρους και τους κανόνες ασφαλούς μεταφοράς.

Παρακαλούμε για τις άμεσες πρωτοβουλίες και ενέργειές σας για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μεταφοράς των μαθητών, για να μην χαθεί ούτε μια διδακτική ώρα, για να μην αναστατωθεί ο προγραμματισμός των οικογενειών.

Για το Δ.Σ.

Η Πρόεδρος

Η Ειδ. Γραμματέας

Δέσποινα Κετογλίδου

Άννη Βουλγαράκη