

ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα Διοικητικά Συμβούλια της Ομοσπονδίας Ενώσεων Συλλόγων Γονέων Μαθητών Ν. Θεσσαλονίκης και των Ενώσεων Συλλόγων Γονέων του Νομού που συνυπογράφουν το παρόν ψήφισμα, αποφασίσαμε και απαιτούμε:

1. Την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή μεταφορά των μαθητών για την επόμενη σχολική χρονιά, μέχρις ότου περάσει η αρμοδιότητα στους ΟΤΑ, όπως από τον Νόμο 3852/2010 για τη διοικητική μεταρρύθμιση προβλέπεται. Για το λόγο αυτό, να εξεταστεί η δυνατότητα προσωρινής ανάληψης της αρμοδιότητας και εκτέλεσης των προβλεπόμενων διαδικασιών για την ανάθεση του μεταφορικού έργου, από την Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας ή την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Την αναμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό του ισχύοντος πλαισίου – νομοθετικού, τεχνικού, κανονιστικού κ.λ.π. προκειμένου να εξασφαλίζονται η νομιμότητα, η διαφάνεια, ο κοινωνικός έλεγχος, η ομαλή και ασφαλής μετακίνηση των μαθητών. Ως εκ τούτου:
 - Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του έργου της μεταφοράς των μαθητών θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σύνταξης ολοκληρωμένης μελέτης, που θα αναλαμβάνει αρμόδια υπηρεσία, όπως για όλες τις μελέτες ισχύει. Η σύνταξη της μελέτης με τεχνικοοικονομικούς όρους θα εξασφαλίζει τόσο τις βέλτιστες προδιαγραφές εκπλήρωσης του μεταφορικού έργου όσο και το δημόσιο συμφέρον. Στοιχεία όπως, ο πραγματικός αριθμός των δικαιούμενων τη μεταφορά μαθητών, ο αριθμός των εκτελούμενων δρομολογίων, τα έμφορτα χιλιόμετρα θα πρέπει να ελέγχονται και να παρακολουθούνται αρμοδίως.
 - Το ΚΤΕΛ και ο ΟΑΣΘ να αναπροσαρμόσουν χωρικά και χρονικά τα δρομολογία τους προς όφελος της εξυπηρέτησης των μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Επισημαίνεται ότι για τους μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα πρέπει να εξασφαλίζεται

σε κάθε περίπτωση, η μεταφορά τους με μισθωμένα λεωφορεία όπως και η παρουσία συνοδού.

- Να προβλεφθεί ο υποχρεωτικός έλεγχος από τους αρμόδιους φορείς (Αστυνομία, Υπ. Μεταφορών) των λεωφορείων που εκτελούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια, καθώς και κάθε υποχρέωση του αναδόχου για τα μέτρα προστασίας, τη συντήρηση των οχημάτων, τους όρους και τους κανόνες ασφαλούς μεταφοράς.
- Να προβλεφθεί η επιβολή αυστηρών κυρώσεων για όσους αναδόχους παραβαίνουν τους συμβατικούς όρους.
- Από την εξοικονόμηση πόρων που θα προκύψει, οι ΟΤΑ που θα αναλάβουν στη συνέχεια το έργο, να φροντίσουν για την εξασφάλιση των κατάλληλων μεταφορικών μέσων προκειμένου να εκτελείται εξ ιδίων μέσων η μεταφορά των μαθητών.

Καταγγέλλουμε τον Νομάρχη Θεσσαλονίκης για προσπάθεια απαξίωσης του θεσμικά εκφρασμένου γονεϊκού κινήματος και στοχοποίησης της Ομοσπονδίας Γονέων Ν. Θεσσαλονίκης, προκειμένου να εξασφαλίσει τη συνέχιση της εκτέλεσης, με τον ίδιο αδιαφανή τρόπο, των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου από τη Νομαρχία, παρά το σε βάρος της Ν.Α. Θεσσαλονίκης πόρισμα του Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και την δικαστική διερεύνηση του θέματος που έχει ξεκινήσει. Υπενθυμίζουμε το από 02/03/2010 Υπόμνημά μας για το οποίο μέχρι σήμερα καμία απάντηση δεν λάβαμε.

Στην περίοδο οικονομικής κρίσης που βιώνουμε και στην οποία μισθωτοί και συνταξιούχοι καλούμαστε να πληρώσουμε το δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας μέσω δραματικών περιορισμών των αποδοχών μας, η διασπάθιση του δημοσίου χρήματος δεν μπορεί να εξακολουθήσει. Για το λόγο αυτό, καλούμε τους αρμόδιους Υπουργούς και τη Γ.Γ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας να μην προχωρήσουν στην αποπληρωμή των χρεών προηγούμενων ετών προς τους λεωφορειούχους, εφόσον βρίσκεται σε εξέλιξη η δικαστική διερεύνηση του θέματος και έχει κατατεθεί προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αίτηση καταλογισμού ζημίας της Ν.Α. Θεσσαλονίκης.

Για το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας

Η Πρόεδρος

Ο Γ. Γραμματέας

Δέσποινα Κετογλίδου

Γιώργος Θώμογλου

Το παρόν ψήφισμα συνυπογράφουν και οι Ενώσεις Συλλόγων Γονέων Α', Γ', Δ', Ε' Δημοτικού Διαμερισματος Θεσ/νίκης, Ελευθερίου-Κορδελιού, Ευόσμου, Θερμαϊκού, Μίκρας, Νεάπολης, Πεύκων, Πολίχνης, Πυλαίας, Σταυρούπολης, Συκεών, Ωραιοκάστρου