

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΝΩΣΕΩΝ ΓΟΝΕΩΝ

& ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### ΟΛΗ Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

1. Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης έχει την ευθύνη της μεταφοράς των μαθητών (έως 31/12/2010 και στη συνέχεια από 1/7/2001 περνά η ευθύνη αυτή στους νέους Δήμους) και κατά συνέπεια χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Παιδείας. Είναι υποχρεωμένη να προβεί σε δημόσιο διαγωνισμό και να καλέσει όλους τους ενδιαφερόμενους μεταφορείς.

Μέχρι τώρα όλοι οι διαγωνισμοί που εκτελέστηκαν από την Νομαρχία απέβησαν άκαρπου και άγονοι, με αποτέλεσμα η ΝΑΘ να προχωρά στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης. Κατά τη διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου από το Ζ' Κλιμάκιο ελέγχου κρίθηκε ότι οι διαδικασίες που τήρησε η Νομαρχία δεν ήταν νόμιμες διότι α) υπήρξε μόνο μία προσφορά κατά τη διαδικασία κατάθεσης των προσφορών, β) τα χρήματα που υπήρχαν διαθέσιμα ήταν λιγότερα από αυτά του προϋπολογισμού διότι πληρώθηκαν παλαιά χρέη γ) δεν τηρήθηκαν τα προβλεπόμενα (από Νόμο του Κράτους) που αφορούν το ανώτερο χρηματικό ποσό ανά δρομολόγιο και το οποίο σε όλες τις περιπτώσεις υπερέβαινε έως και 300% τα προβλεπόμενα στον προϋπολογισμό και την χρηματοδότηση του.

Στην παραπάνω απόφαση προσφεύγουν η ΝΑΘ και οι Μεταφορείς, εκδικάζεται στις 31/3/2010 και αναφέρει ότι για να αποφευχθεί μια κοινωνική αναστάτωση εν μέσω σχολικής χρονιάς και να διακοπεί η μεταφορά 13.000 μαθητών το τμήμα οδηγείται στο συμπέρασμα ότι συντρέχει λόγος ακύρωσης της απόφασης (Ζ' Κλιμακίου) **«λόγω συγγνωστής πλάνης»**.

Η ΝΑΘ όμως πρόστρεξε να υπογράψει συμβάσεις στις 8/2/2010 και όχι μετά την οριστική απόφαση, δηλαδή 1/4/2010. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι Υπηρεσίες Δημοσιονομικού Ελέγχου να αδυνατούν να προχωρήσουν τη διαδικασία των πληρωμών.

Το όλο θέμα ,με δηλώσεις του Διευθυντή της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου κ. Γιαννακάκη, ήταν γνωστό στη ΝΑΘ από το Ιούλιο του 2010 αλλά ποτέ μέχρι σήμερα δεν προχώρησαν να βρουν ή να δρομολογήσουν λύσεις. Η συγκεκριμένη υπηρεσία δεν μπορεί να υπογράψει προχρονολογημένη σύμβαση και οδηγεί σήμερα τη λύση στο Υπουργείο Οικονομικών. Γιατί τόσο αργά; Διότι τώρα η ΝΑΘ εξέφρασε εγγράφως τις αντιρρήσεις τις οποίες θα οδηγηθούν προς εκδίκαση και λύση της υπόθεσης.

2. Οι συμβάσεις μεταξύ ΝΑΘ και μεταφορέων έληξαν με τη λήξη της σχολικής χρονιάς, δηλαδή τέλη Ιουνίου 2010. Τον περασμένο Σεπτέμβρη όλοι γίναμε μάρτυρες των περιστατικών με τους μεταφορείς οι οποίοι σταμάτησαν τις μεταφορές όπως μας έλεγαν διότι δεν υπήρχαν συμβάσεις. Μέχρι τότε η ΝΑΘ και οι μεταφορείς δεν μας είπαν κουβέντα για τις πληρωμές.

Με παρέμβαση τότε των Υφυπουργών κκ Ντόλιου και Χριστοφιλοπούλου , βρέθηκε λύση με την παράταση των συμβάσεων έως 31/12/2010 και ταυτόχρονα η ΝΑΘ αναλαμβάνει την

υποχρέωση να προχωρήσει σε νέο διαγωνισμό για την νέα σχολική χρονιά. Ο διαγωνισμός αυτός ξαναβγήκε άγονος. Συμπέρασμα από 1/1/2011 δεν έπρεπε να υπάρχει μεταφορά μαθητών και μέχρι σήμερα παρανόμως εκτελούνται οι όποιες μεταφορές γίνονται.

3. Ο Νέος νόμος για την Αυτοδιοίκηση δίνει την αρμοδιότητα της μεταφοράς των μαθητών στους Δήμους και αυτό από την λήξη της τρέχουσας σχολικής χρονιάς και μετά. Ευχόμαστε οι νέοι Δήμοι να τα καταφέρουν καλύτερα από την πρώην Νομαρχία και τους διοικούντες αυτήν και τότε αλλά και σήμερα!

### **ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**

1. Το Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης πρέπει να δώσει λύση ,όπως την προηγούμενη φορά , δηλαδή με την παράταση εκ νέου των παλαιών συμβάσεων έως 31/6/2011
2. Το Υπουργείο Οικονομικών να βρει σύννομες διαδικασίες και να επιλύσει το θέμα που αφορά το διάστημα υπογραφής των συμβάσεων και του χρόνου εκδίκασης της υπόθεσης στο VI τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου
3. Το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, να φροντίσει στην έγκαιρη χρηματοδότηση των νέων προγραμμάτων μεταφοράς μαθητών που θα εκτελεστούν από τους Δήμους, επίσης πρέπει να επιλύσει επιτέλους σήμερα κίολας το θέμα της συμμετοχής των συνδικαλιστικών οργάνων του Γονεϊκού κινήματος, στις σχολικές επιτροπές και όπου αλλού επιβάλλεται.

Το Γονεϊκό κίνημα πάντα με συνέπεια και υπευθυνότητα συμμετέχει ενεργά με γόνιμες, εποικοδομητικές προτάσεις, για την επίλυση των προβλημάτων που απασχολούν την εκπαίδευση στην Ελλάδα. Πάντα δίνει περιθώρια διαβούλευσης και επαρκή χρόνο για να επιλυθούν τα όποια γραφειοκρατικά ή άλλα προβλήματα. «όμως σήμερα ενώ από τον Οκτώβρη του 2009 επισημάναμε με έγγραφά μας προς όλους τους αρμόδιους το θέμα της μεταφοράς των μαθητών, δικαιωνόμαστε γιατί ότι έχει γίνει μέχρι σήμερα «δυστυχώς τα προβλέψαμε»!

Κύριοι της πρώην Νομαρχίας και νυν Περιφέρειας, σταματήστε την κοροϊδία και καταπιαστείτε με την επίλυση του προβλήματος, φτάνει πια, θεωρούμε ότι είστε οι κύριοι υπεύθυνοι του προβλήματος, ότι δεν θέλετε να βρεθεί λύση και να χρησιμοποιείτε τους μαθητές και τους γονείς ως ασπίδα και όμηρους απέναντι στις όποιες νομικές ή άλλες διαμάχες έχετε